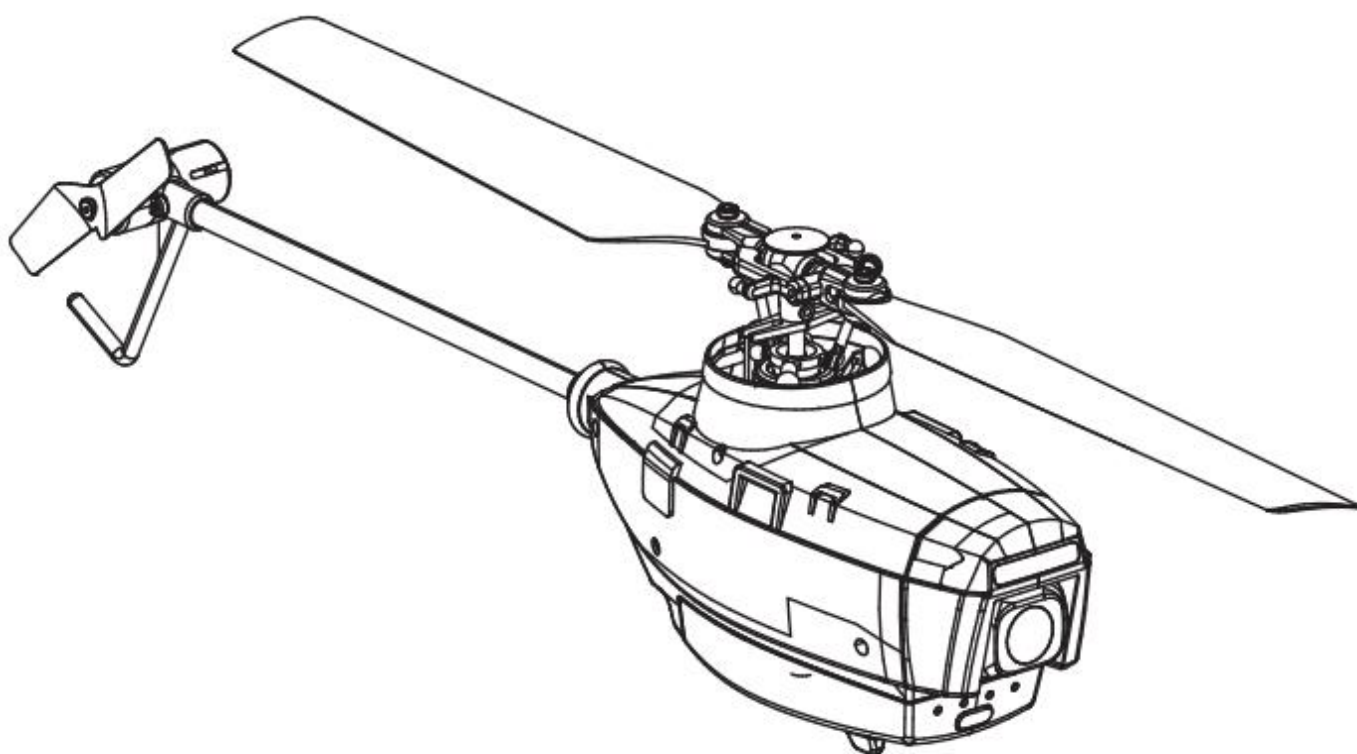




# RC Helikoptéra AERIUM

## C127 GPS 720P



- 
- Înainte de a intra în lumea telecomenzii, trebuie să fiți informat cu privire la multe cunoștințe și precauții relevante.
  - Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a începe operarea, credem că vă va fi de mare ajutor și păstrați acest manual cu atenție pentru referințe viitoare.
  - Înainte de a-l pune în funcțiune, vă rugăm să citiți manualul de utilizare pentru a afla funcțiile acestui produs.
  - Dacă faceți o eroare de funcționare, pot apărea deteriorarea produsului și vătămarea personală.
  - Acesta este un elicopter RC, nu o jucărie. Toți copiii care îl folosesc ar trebui să fie sub supravegherea unui adult.
  - Manualul include siguranța, operarea și întreținerea. Pentru a evita deteriorarea sau rănirea gravă, urmați instrucțiunile și avertismentele înainte de a utiliza acest produs.
-

## AVERTIZĂRI ȘI INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

Pentru a face utilizarea acestei drone mai ușoară și mai convenabilă, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza drona și păstrați-l într-un loc sigur pentru referințe ulterioare în timpul ajustării sau întreținerii.

### **Disclaimer**

- Acest produs nu este o jucărie, ci un dispozitiv de precizie care integrează mecanic, electronic, aerodinamic, emisie de înaltă frecvență și alte expertize într-unul singur. Necesită o construcție și o depanare adecvate pentru a evita blocările.
- Proprietarul produsului trebuie să utilizeze o metodă de control sigură; operarea necorespunzătoare poate cauza vătămări corporale grave sau daune materiale. Acest produs este potrivit pentru persoanele care au experiență în operarea modelelor de drone și nu au mai puțin de 14 ani.
- Dacă aveți întrebări despre utilizare, funcționare, întreținere etc., vă rugăm să contactați dealerul local sau compania noastră.
- Nici compania noastră, nici vânzătorul nu sunt răspunzători pentru orice pierdere sau daune cauzate de utilizarea sau operarea necorespunzătoare și vătămrile personale.
- Produsul conține piese mici. A nu se lăsa la îndemâna copiilor pentru a evita riscul de ingerare sau sufocare accidentală.
- Sunteți responsabil pentru această dronă pentru a vă asigura că nu provoacă daune persoanelor sau bunurilor altora.

### **Legi și reglementări**

Pentru a evita posibilele vătămări și pierderi din activități ilegale, trebuie respectate următoarele puncte:

- Nu zburați niciodată în apropierea aeroporturilor.
- Este interzisă utilizarea unei drone la locul de desfășurare a evenimentelor de amploare. Aceste locații includ, dar nu se limitează la: locații pentru evenimente sportive și concerte.
- Nu zburați niciodată în zone interzise de legile locale.

### **Măsurile de siguranță**

Modelul de dronă și telecomanda sunt bunuri cu risc ridicat, așa că vă rugăm să stați departe de mulțime când zburați. Asamblarea necorespunzătoare sau deteriorarea dronei, controlul electronic slab și funcționarea necorespunzătoare pot duce la accidente imprevizibile, cum ar fi deteriorarea dronei sau vătămare corporală. Operatorii trebuie să acorde atenție siguranței zborului și să înțeleagă toată responsabilitatea pentru accidente cauzate de neglijența lor.

- Stai departe de obstacole și oameni  
Drona cu telecomandă are o viteză de zbor incertă și o stare de zbor unde există un pericol potențial. Când zbori, trebuie să stai departe de aglomerație, clădiri înalte, linii electrice etc. și să eviți să zbori pe vreme rea, cum ar fi vântul și ploaie. Punerea în funcțiune și instalarea dronei trebuie efectuate strict în conformitate cu manualul de instrucțiuni. Asigurați-vă că păstrați o distanță de 1-2 metri față de utilizator sau alte persoane atunci când drona zboară, în caz contrar pot apărea răni.
- A se păstra departe de mediul umed.  
Drona constă din multe componente electronice de precizie și piese mecanice. Prin urmare, este necesar să se prevină udarea dronei sau intrarea apei în corp pentru a evita accidente cauzate de defecțiunea componentelor mecanice și electronice. În timpul întreținerii, ștergeți pata de suprafață cu o cârpă curată.
- Tehnica dronei cu telecomandă are unele dificultăți în stadiile incipiente ale învățării.

## Utilizarea corectă a acestui produs

Vă rugăm să utilizați piesele noastre originale pentru modificare sau întreținere pentru a asigura siguranța zborului. Vă rugăm să operați și să utilizați drona în limitele funcțiilor permise, aceasta nu trebuie utilizată în alte scopuri ilegale.

### Operare sigură

1. Controlează drona cu telecomandă în funcție de abilitățile tale de zbor. Oboseală, retard mintal etc.
  2. Nu utilizați lângă urechi! Utilizarea necorespunzătoare poate provoca leziuni ale auzului, operarea incorectă crește riscul de accidente.
  3. După ce ați folosit drona, opriți bateria, scoateți bateria la timp și puneți-o într-un loc răcoros pentru a evita căldura excesivă și deteriorarea.
- Țineți departe de piesele rotative de mare viteză.  
Când rotorul dronei se rotește la viteză mare, țineți pilotul, oamenii din jur și obiectele departe de părțile rotative pentru a evita pericolul și deteriorarea.
  - A se păstra departe de sursele de căldură.  
Drona cu telecomandă este compusă din metal, fibră, plastic, componente electronice și alte materiale, așa că ar trebui să fie cât mai departe posibil de sursele de căldură și lumina soarelui pentru a evita deformarea și chiar deteriorarea cauzată de temperaturile ridicate.
  - Cerințe de mediu  
Aruncarea acestui produs poate avea un impact asupra mediului. Vă rugăm să reciclați produsul în conformitate cu legile și reglementările locale
  - Acest produs nu este o jucărie, ci un dispozitiv de precizie care integrează mecanic, electronic, aerodinamic, emisie de înaltă frecvență și alte expertize într-unul singur. Necesită o construcție și o depanare adecvate pentru a evita blocările.
  - Nu plecați în timpul încărcării. Bateriile trebuie depozitate într-un loc răcoros, ferit de lumina directă a soarelui.
  - În cazul unor probleme precum utilizarea, operarea și întreținerea, încredințăm distribuitorilor să ofere suport tehnic și servicii post-vânzare, vă rugăm să contactați distribuitorii locali.
  - Asamblarea necorespunzătoare sau deteriorarea corpului, echipamentul electronic de control slab și operatorii necunoscuți pot duce la accidente imprevizibile, cum ar fi deteriorarea dronei sau vătămări corporale.
  - Piloții trebuie să fie conștienți de siguranță și să înțeleagă răspunderea cauzată de neglijența lor.
  - Dronele cu telecomandă au viteză și starea zborului incerte, ceea ce reprezintă un pericol potențial.
  - Când zbori, trebuie să stai departe de mulțime, fire de înaltă tensiune din clădirile înalte etc. și să eviți zborul pe vreme rea, cum ar fi vântul, ploaie, tunete și fulgere, pentru a asigura siguranța piloților-operatori, a oamenilor din apropiere și proprietate.
  - Protejați drona de mediile umede. Interiorul dronei este format din multe componente electronice sofisticate și mașini necesare pentru a preveni pătrunderea umezelii sau apei în fuzelajul dronei pentru a preveni accidentele cauzate de defectiunea componentelor mecanice și electronice.
  - Controlează drona în funcție de condiția ta fizică și abilitățile de zbor. Oboseala, bolile mintale sau operarea necorespunzătoare vor crește probabilitatea unui pericol accidental.

- Țineți departe de piesele rotative de mare viteză Dacă zburați drona cu viteză mare, vă rugăm să țineți operatorul, trecătorii și obiectele departe de piesele rotative pentru a evita pericolul și deteriorarea.

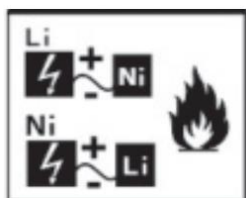
### **Baterie cu litiu polimer (LiPo)**

- Bateriile cu litiu diferă de bateriile obișnuite prin faptul că sunt învelite într-un strat subțire de folie de staniu, ceea ce le poate reduce semnificativ greutatea.
- Ca și în cazul tuturor bateriilor, funcționarea necorespunzătoare poate provoca incendiu și explozie.
- Dacă intenționați să nu utilizați acest produs timp de o săptămână sau mai mult, păstrați 50% din capacitatea bateriei pentru a prelungi durata de viață a bateriei.
- Pentru încărcare folosiți încărcătorul original inclus în pachet;
- Nu încărcăți pe covor pentru a preveni incendiul;
- Bateriile cu litiu trebuie încărcate după depozitare pentru mai mult de trei luni pentru a menține tensiunea și pentru a asigura o viață corespunzătoare.

### **Precauții și avertismente**

1. Recomandare de vârstă: Nu este potrivit pentru copiii sub 14 ani, aceasta nu este o jucărie.
2. Utilizați întotdeauna modelul într-o zonă deschisă, departe de vehicule, trafic și oameni.
3. Instrucțiunile de utilizare și avertismentele trebuie urmate cu atenție, inclusiv utilizarea echipamentelor opționale.  
(încărcător, baterie reîncărcabilă opțională etc.)
4. Păstrați întotdeauna toate substanțele chimice la o distanță sigură, piesele mici și echipamentele electrice nu trebuie să fie la îndemâna copiilor.
5. Evitați contactul cu apa, în special designul acestui dispozitiv nu este impermeabil, vaporii de apă pot deteriora și componentele electronice.
6. Nu puneți niciodată vreo piesă a modelului în gură, deoarece acest lucru ar putea cauza vătămări grave sau chiar moartea.
7. Nu utilizați modelul dumneavoastră dacă tensiunea bateriei telecomenzii este prea scăzută.
8. Nu priviți direct în fasciculul LED.
9. În timpul și după zbor, motorul și componentele electronice vor genera temperaturi ridicate, nu le atingeți pentru a evita riscul de arsuri.
10. Nu atingeți elicea rotativă de mare viteză pentru a evita deteriorarea.

### **Avertisment și ghid de utilizare a bateriei**



Utilizați întotdeauna un încărcător compatibil cu bateriile



Încărcați întotdeauna bateriile departe de materiale inflamabile



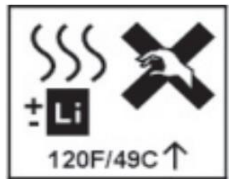
Nu lăsați niciodată bateriile încărcate nesupravegheate



Nu încărcați niciodată bateriile deteriorate



Nu modificați niciodată bateriile



Nu atingeți și nu utilizați niciodată baterii fierbinți

**Notă:** Elicopterul vine cu un încărcător cu care puteți încărca bateria în siguranță, vă recomandăm să utilizați încărcătorul USB original.

Necitirea cu atenție a următoarelor informații poate duce la scurgerea bateriei, explozie sau incendiu:

1. Nu puneți bateria în apă, dacă nu o folosiți o perioadă lungă de timp, păstrați-o într-un loc răcoros și uscat.
2. Bateria nu trebuie ținută la îndemâna copiilor. Dacă bateria este înghițită accidental de un copil, solicitați imediat asistență medicală.
3. Nu folosiți și nu depozitați bateriile în apropierea surselor de căldură, cum ar fi surse de foc sau cuptoare de încălzire.
4. La încărcare, trebuie să utilizați un încărcător care îndeplinește specificațiile.
5. Nu confundați polaritățile pozitive și negative.
6. Nu conectați bateria direct la o priză de perete sau la o priză de brichetă auto.
7. Nu aruncați bateria în foc și nu o încălziți.
8. Este interzisă scurtcircuitarea electrozilor pozitivi și negativi, a cablurilor sau a altor obiecte metalice.
9. Lipirea directă a bornelor bateriei este interzisă
10. Este interzisă perforarea carcasei bateriei cu cuie sau alte obiecte ascuțite și este interzisă lovirea sau călcarea pe baterie.
11. Este interzisă dezasamblarea în orice mod a bateriei.

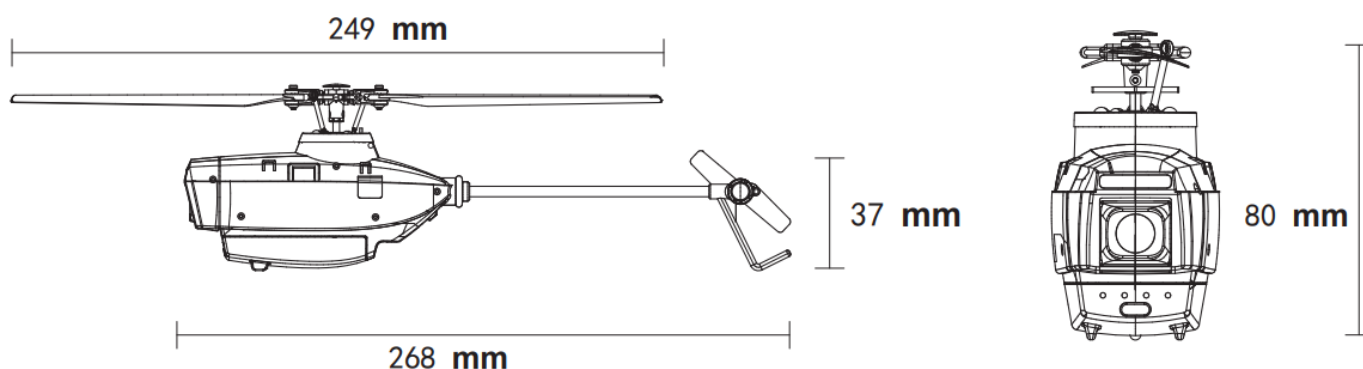
**Notă:**

Bateria nu poate fi plasată într-o stare complet încărcată și slabă pentru o perioadă lungă de timp, altfel bateria nu va putea fi încărcată sau bateria se va bomba pentru o lungă perioadă de timp.

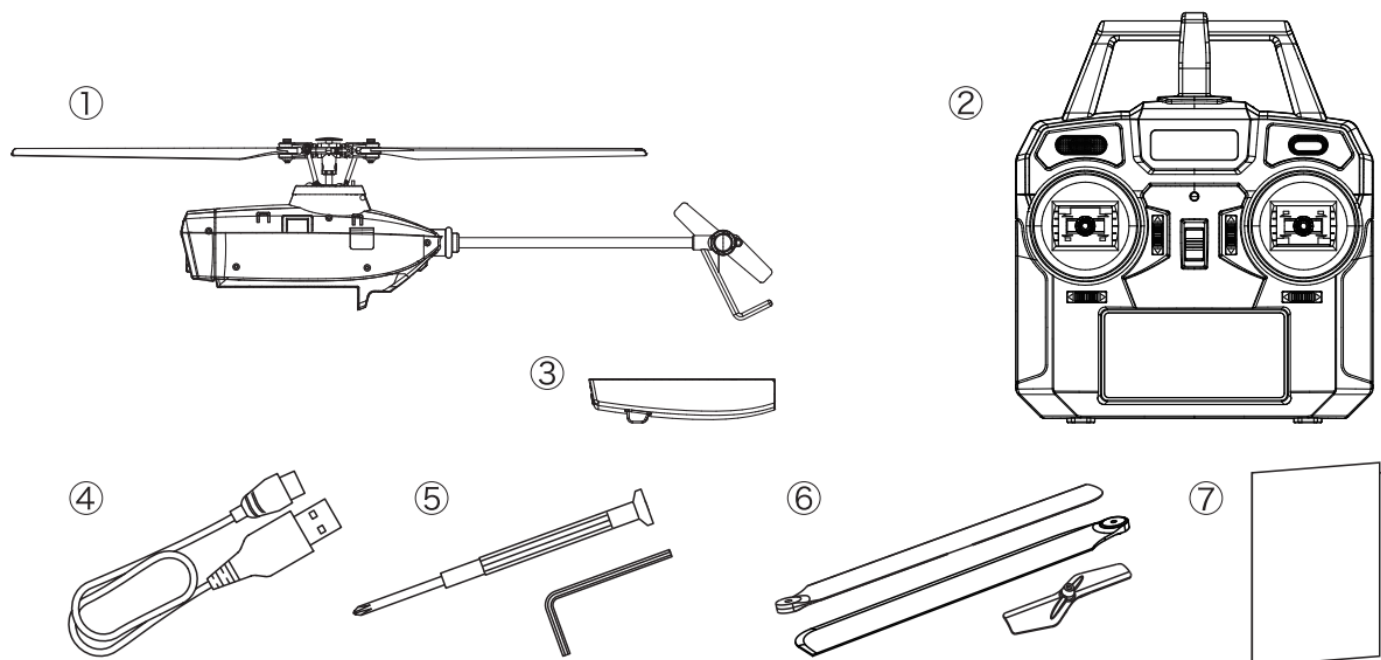
Vă rugăm să încărcați bateria la 3,7 V și să o depozitați într-un loc uscat și sigur.

## Parametrii elicopterului

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| aparat foto                        | 1080P                    |
| Lungime                            | 268 mm                   |
| Înălțime                           | 80 mm                    |
| Masa                               | 75 g                     |
| Lungimea elicei                    | 249 mm                   |
| Diametrul lamei rotorului de coadă | 37 mm                    |
| Specificatiile bateriei            | 580 mAh                  |
| Timp de zbor                       | Aproximativ 15 minute    |
| Timp de incarcare                  | Aproximativ 75 de minute |

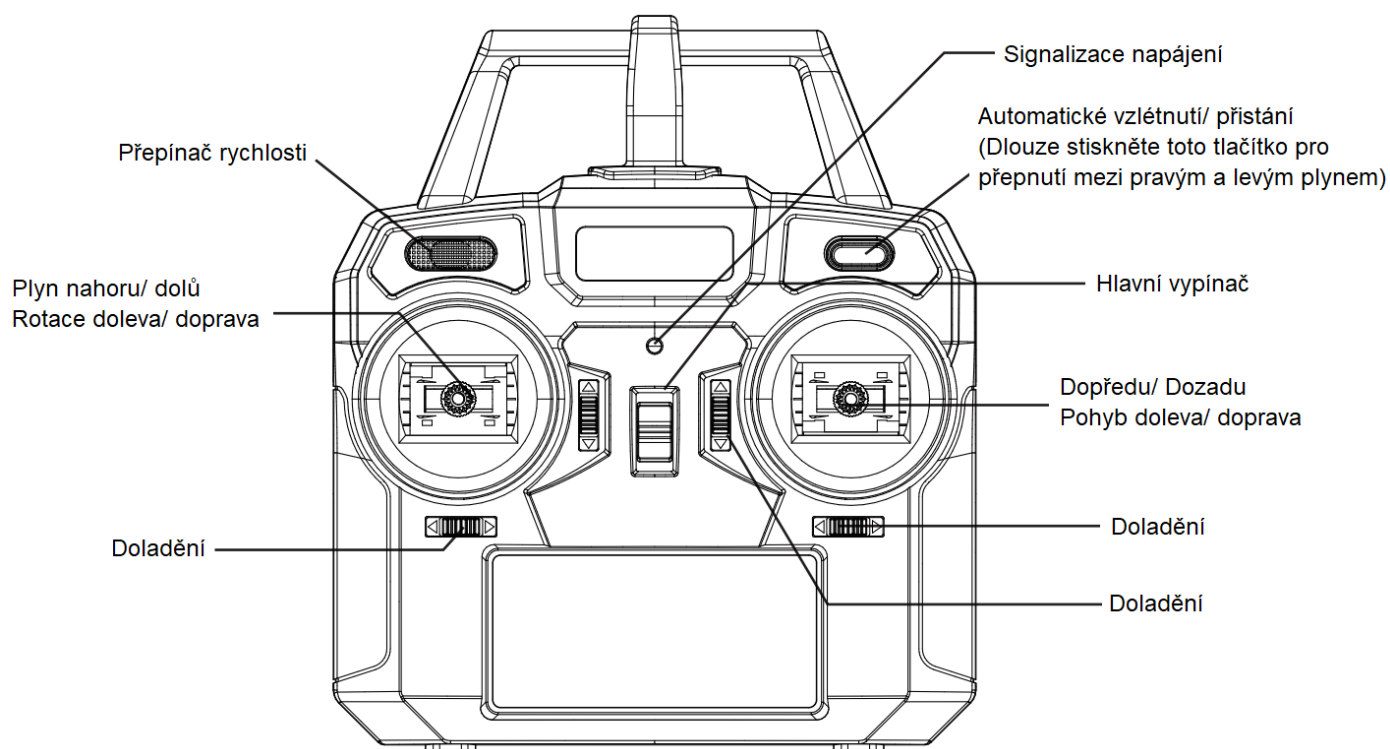


## Lista de ambalare

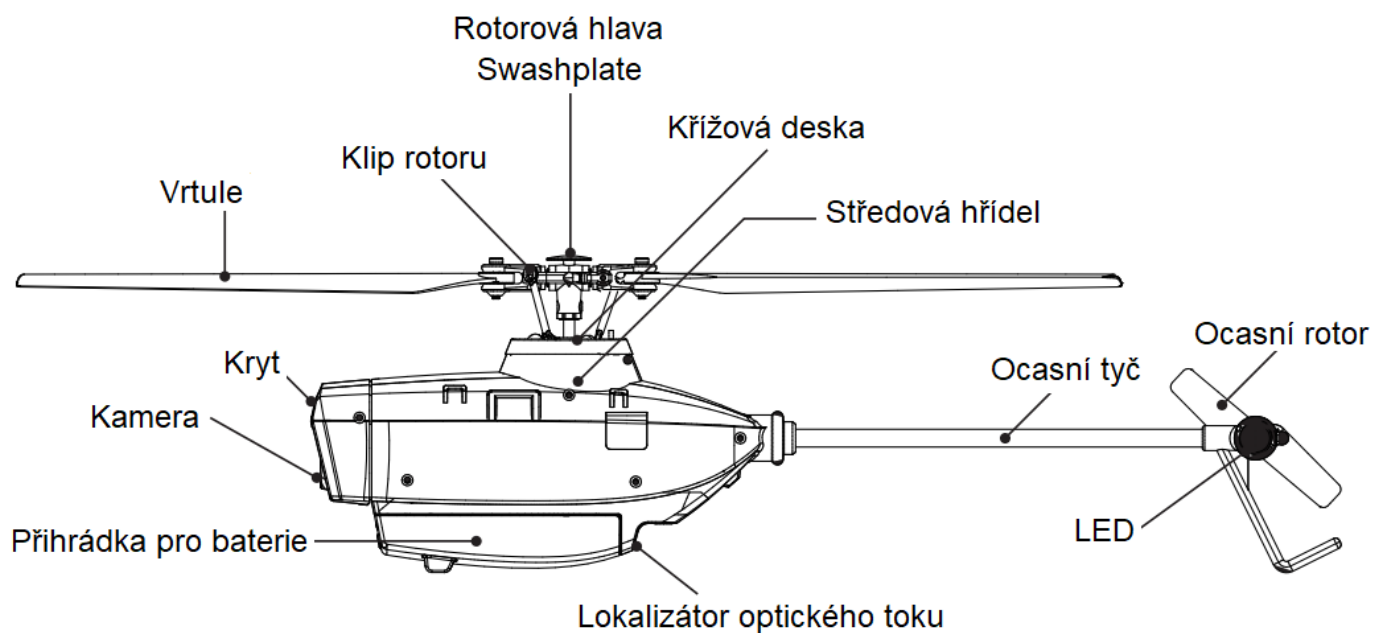


- ① Elicopter
- ② Telecomandă
- ③ baterie Li-po
- ④ încărcător USB
- ⑤ șurubelniță Phillips + cheie hexagonală
- ⑥ Elice/rotor de coadă
- ⑦ Instrucțiuni de utilizare

## ..... Descrierea funcțiilor telecomenzii



## ..... Descrierea piesei elicopterului

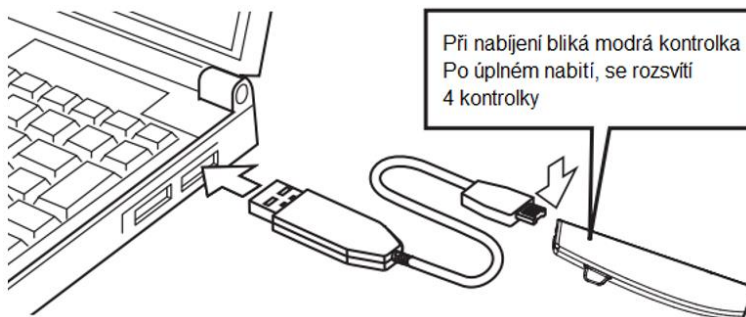




## Metoda de încărcare a bateriei

### Metoda de încărcare 1

Încărcați bateria utilizând portul USB al computerului



#### Descriere

1. Utilizați un încărcător USB standard pentru a vă conecta la portul USB al computerului.
2. Conectați bateria la încărcător, indicatorul luminos albastru luminează intermitent la încărcare, cei patru indicatori luminoși se vor aprinde când este complet încărcat.

### Metoda de încărcare 2: Utilizați adaptorul de alimentare pentru telefonul mobil pentru a încărca bateria

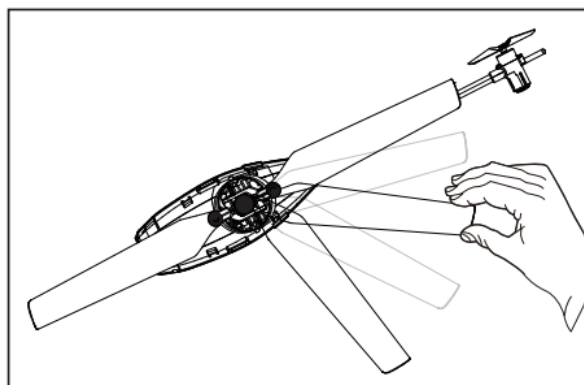
1. Utilizați un încărcător USB standard pentru a conecta adaptorul de alimentare al telefonului mobil.
2. Conectați bateria la încărcătorul USB, lumina albastră va clipi la încărcare, cele patru lumini se vor aprinde când sunt complet încărcate.

### Metoda de încărcare 3: Utilizați o bancă de alimentare pentru telefonul mobil pentru a încărca bateria

1. Utilizați un încărcător USB standard pentru a conecta banca de alimentare a telefonului mobil.
2. Conectați bateria la încărcătorul USB, lumina albastră va clipi la încărcare, cele patru lumini se vor aprinde când sunt complet încărcate.

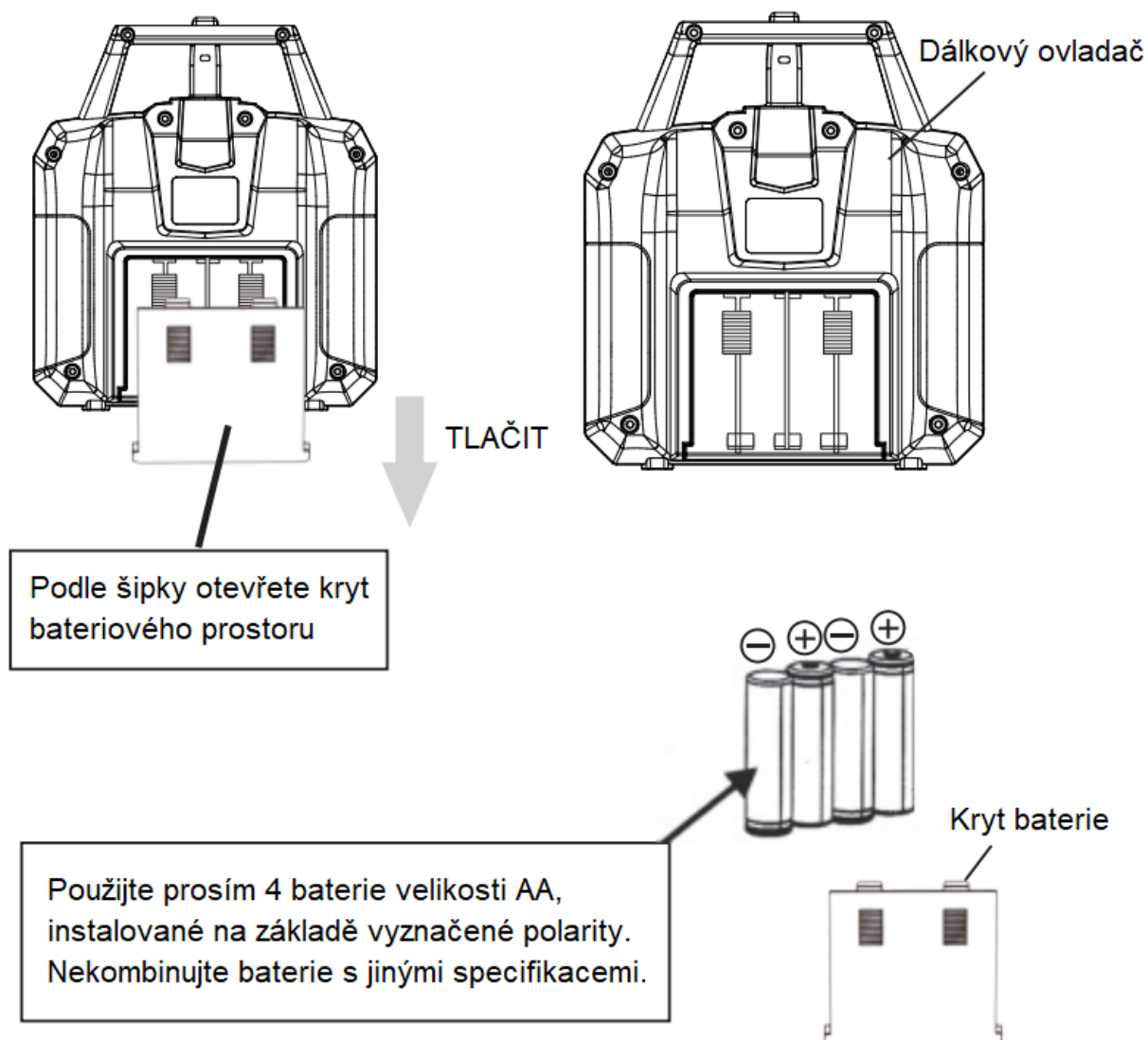
## Pregătirea pentru primul zbor

1. Asigurați-vă că tensiunea bateriei telecomenzii și a elicopterului este suficientă.
2. Găsiți un loc potrivit pentru a zbura, departe de mulțime și mașini.
3. Șuruburile de fixare ale rotorului principal nu trebuie să fie prea strânse, iar rotorul ar trebui să se poată plia fără probleme, dacă este prea strâns, rotorul nu se va putea balansa drept și corpul elicopterului va vibra.
4. Dacă există o urgență în timpul zborului, puteți folosi butonul „oprire de urgență” pentru a opri elicopterul, apăsați și mențineți apăsat butonul de oprire de urgență timp de 3 secunde, elicopterul se va opri și se va prăbuși la sol. (Notă: există riscul de cădere când utilizați această funcție)





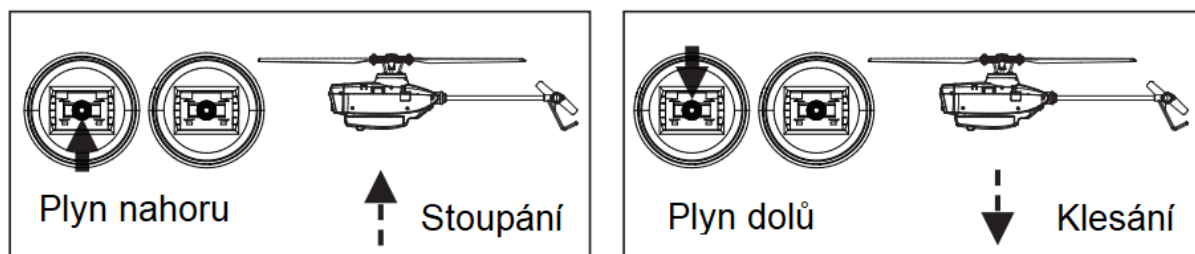
## Metoda de instalare a bateriei cu telecomandă



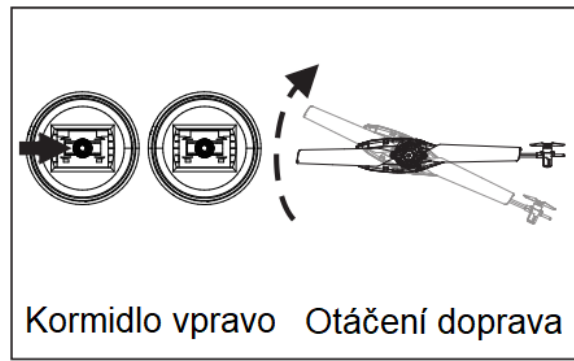
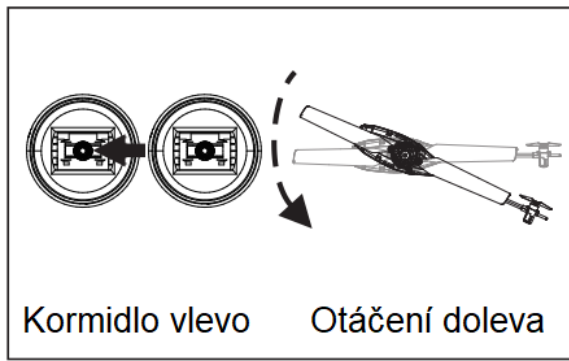
## Control

Dacă nu sunteți familiarizat cu comenzile, acordați-vă câteva minute pentru a vă familiariza cu ele și apoi încercați primul zbor.

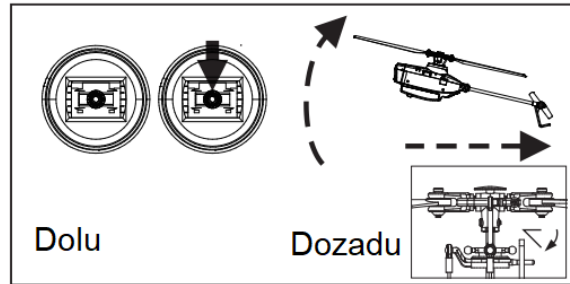
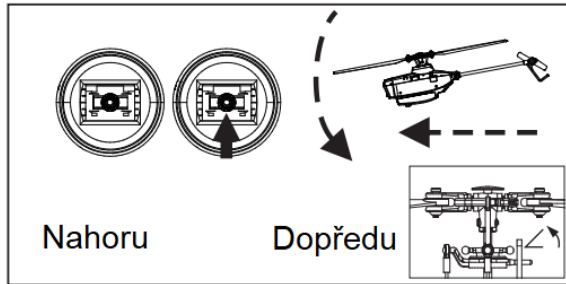
### Gaz



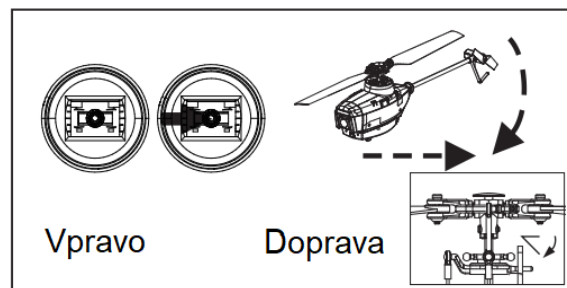
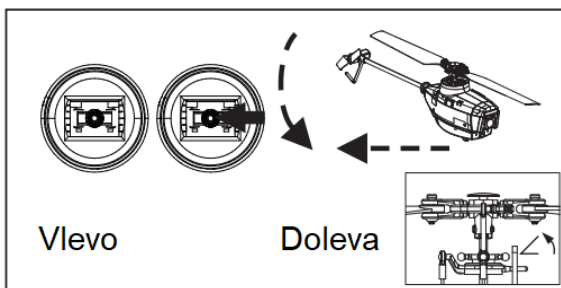
## Cârmă



## Zbor înainte/înapoi



## Zbor în lateral



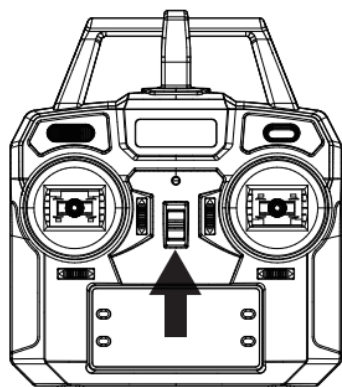
## Trepte de trafic aerian

1. Porniți comutatorul telecomenzii.
2. Instalați în siguranță bateria elicopterului în compartimentul bateriei, apăsați și mențineți apăsat comutatorul de alimentare timp de 2 secunde pentru a porni alimentarea elicopterului.
3. Luminile elicopterului și telecomenzii clipesc simultan. În acest moment, împingeți rapid accelerația telecomenzii. Telecomanda va emite un bip și lumina de pe elicopter și telecomandă se va aprinde, împerecherea este finalizată cu succes.
4. Rotiți stick-ul la cele opt unghiuri exterioare simultan pentru a porni elicopterul. (De asemenea, puteți apăsa butonul de decolare automată situat pe telecomandă)
5. Țineți nasul elicopterului îndreptat înainte și păstrați o distanță sigură față de elicopter.
6. Dacă doriți să aterizați manual elicopterul, țineți clapeta de accelerație timp de 2-3 secunde și eliberați accelerația numai după ce elicele se opresc din rotire.  
(Această acțiune nu este necesară pentru aterizarea automată cu butonul de apăsare)

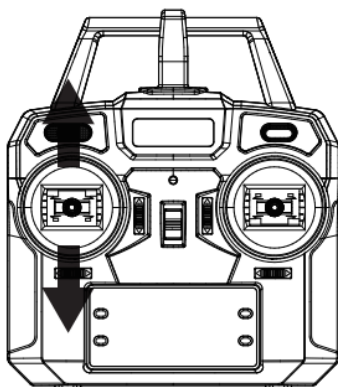
### Notă:

După ce elicopterul decolează, nu priviți elicopterul la nivelul ochilor pentru a evita rănirea accidentală.

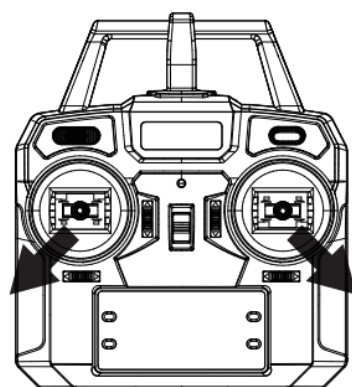
La împerechere, vă rugăm să vă asigurați că nu există o telecomandă a aceluiași model în apropiere, pentru a nu afecta codul de potrivire.



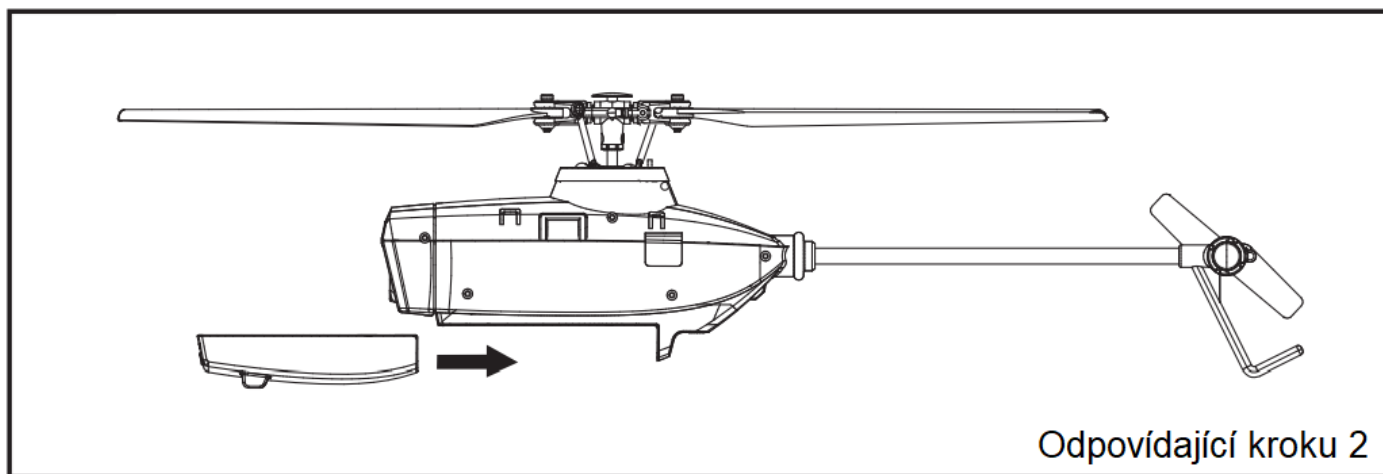
Odpovídající kroku 1



Odpovídající kroku 3

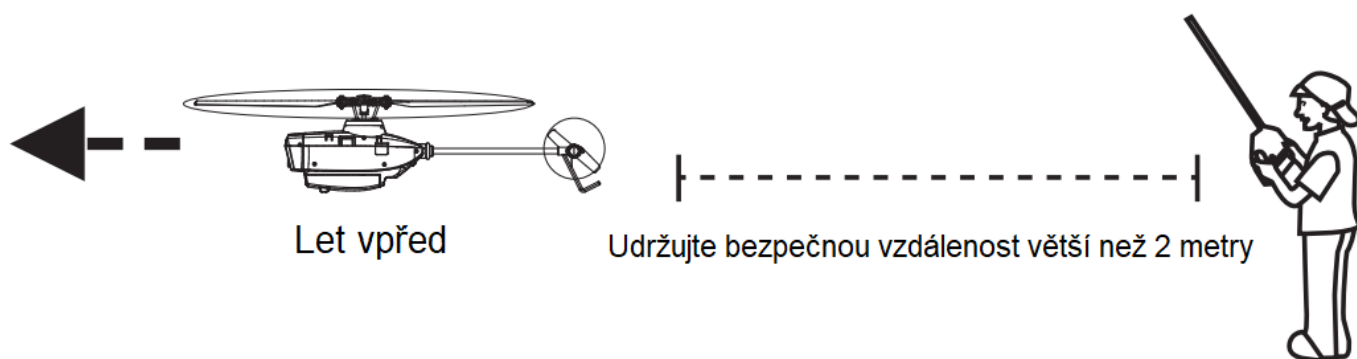


Odpovídající kroku 4



### Notă:

Începători, vă rugăm să acordați atenție direcției de zbor și să încercați să vă asigurați că șeful elicopterului este cu fața în față pentru a evita daunele cauzate de erori de operare!



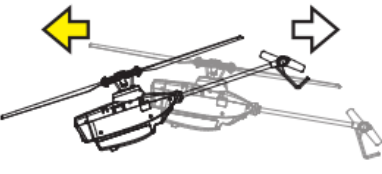
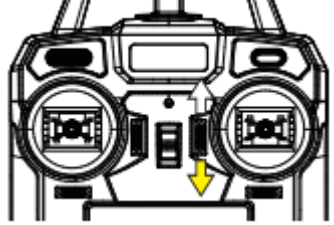
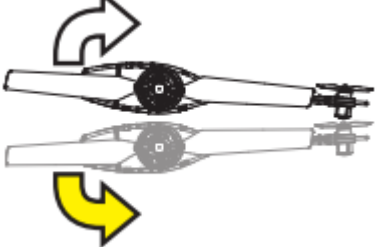
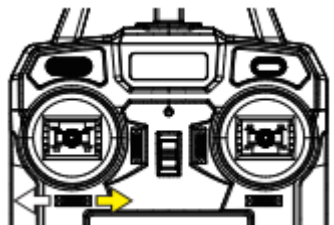
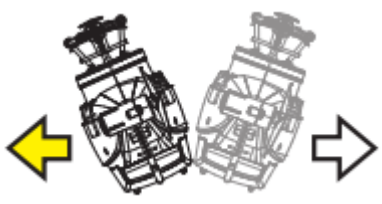
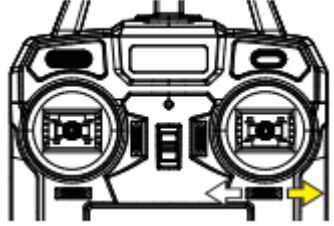
### Metoda de corectare a reglajului zborului

Dacă drona deviază în timpul zborului, aceasta poate fi corectată folosind butoanele de pe telecomandă.

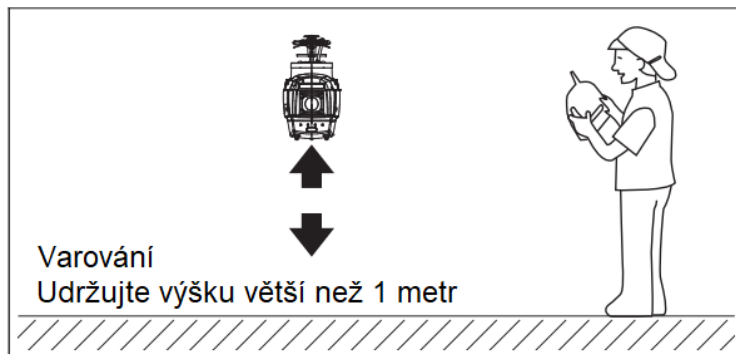
Elicopterul plutește. Dacă nu sunteți mulțumit de hover sau de virarea elicopterului, urmați pașii de mai jos.

Folosiți accelerația pentru a decola.

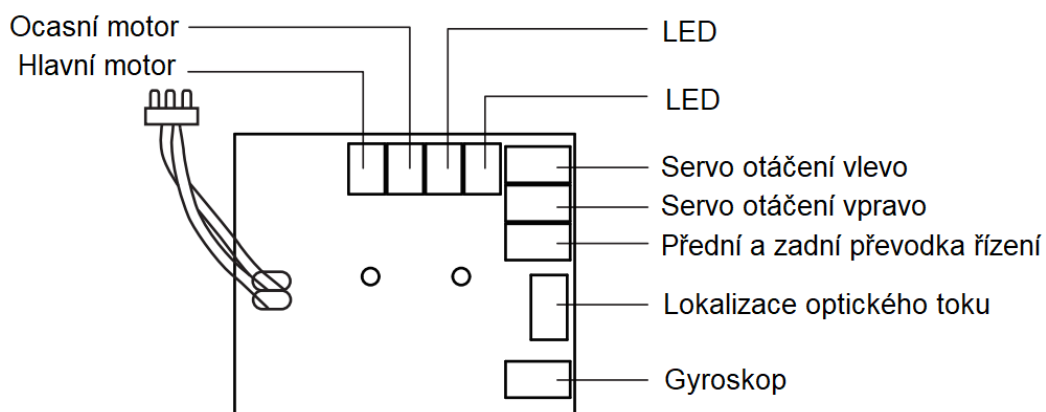
În funcție de direcția de deviere, apăsați butonul de reglare fină în direcția opusă până când elicopterul este nivelat și poate pluti lin.

|                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                     |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Deviere înainte și înapoi           |  |  | Pentru o reglare corectă și decontare, urmați săgețile în imaginea. |
| Deviere cotind la stanga și dreapta |  |  | Pentru o reglare corectă și decontare, urmați săgețile în imaginea. |
| Lateral deviere                     |  |  | Pentru o reglare corectă și decontare, urmați săgețile în imaginea. |

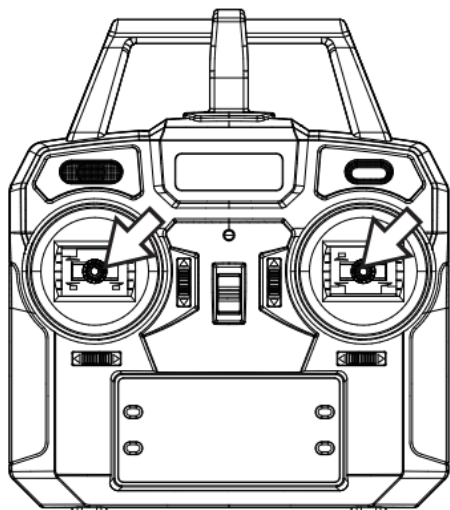
### Măsurile de corectare a abaterii



### Schema de conectare la receptor



## Metoda de calibrare a giroscopului

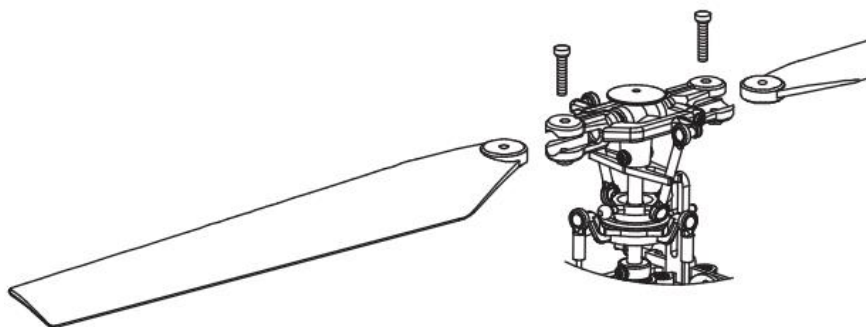


1. Dacă elicopterul virează într-o parte în zbor, puteți încerca mai întâi să aterizați și să calibrați giroscopul.
2. La calibrarea giroscopului, elicopterul trebuie plasat pe o suprafață orizontală plană.
3. Indicatorul luminos clipește rapid în timpul calibrării, după finalizarea calibrării, indicatorul luminos se va aprinde întotdeauna și apoi puteți decola din nou.

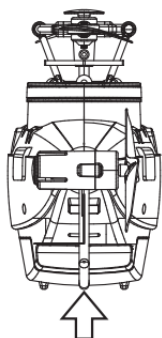
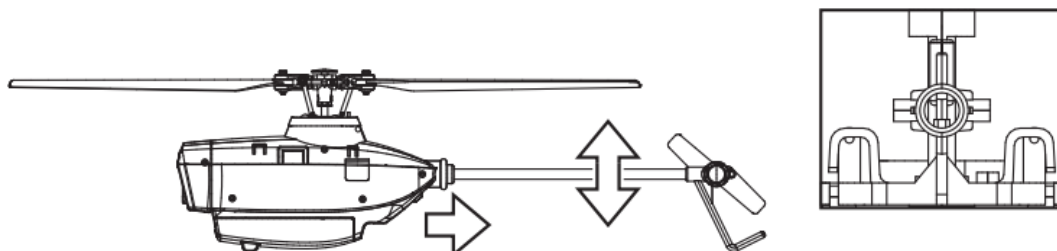
## Instrucțiuni pentru înlocuirea pieselor

Folosind cheia hexagonală, scoateți șurubul și scoateți elicea, acordând atenție marcajului și ajustării corespunzătoare a elicelor A cu A, B pe B,

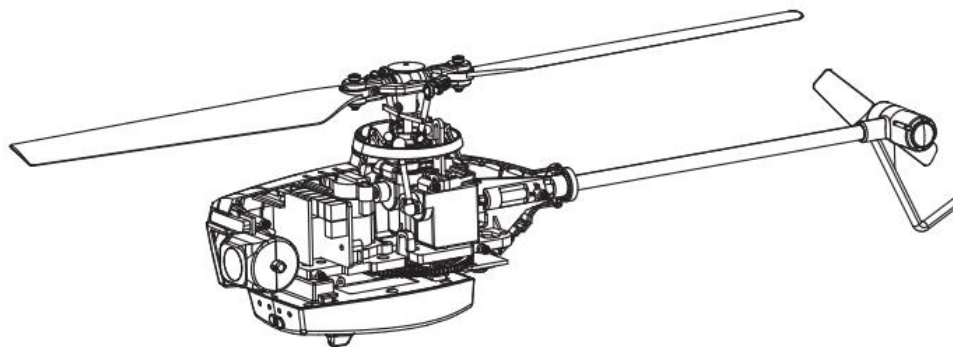
Asigurați-vă că ambele elice sunt echilibrate și aveți grijă să nu strângeți prea mult atunci când instalați elice noi.



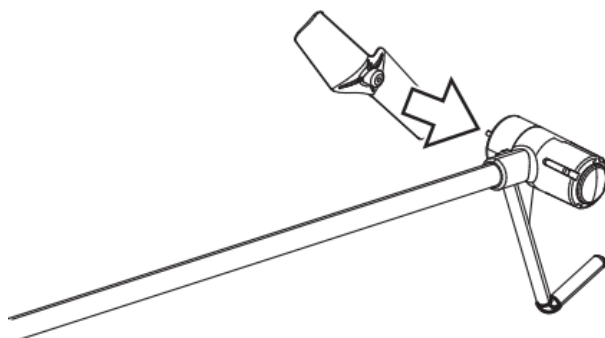
Când înlocuiți tija de coadă, mai întâi dezamblați capacul, apoi scoateți ștecherul motorului de coadă, trageți-l spre spate, acordați atenție direcției la instalare.



Când fixați șurubul, rețineți că direcția șinei de coadă trebuie să fie verticală și să nu fie deviată.



Când înlocuiți mecanismul de direcție, acordați atenție direcției bielei, iar când înlocuiți alte piese interne, acordați atenție ordinii de asamblare.



Când scoateți sau înlocuiți rotorul de coadă, acordați atenție direcției, aliniați-l cu arborele motorului și împingeți-l încet.

Asigurați o rotație lină.

### Rezolvarea problemelor anormale

|    | Problemă                                                                                         | Motiv                                                                                                                                                                | Soluție                                                                                                                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Porniți comutatorul elicoptere, lumina din spate clipește continuu, dar elicopterul nu răspunde. | Elicopter fără conexiune transmițător.                                                                                                                               | Reconectați transmițătorul.                                                                                                                                                       |
| 2. | După pornirea comutatorului elicopterul nu răspunde.                                             | Verificați sursa de alimentare elicoptere și transmițătoare;<br>Verificați tensiunea bateriei elicopterului și emițătorului;<br>Bateriile aveau o conexiune proasta. | Verificați locația de instalare a bateriilor emițătorului;<br>Utilizați baterii cu tensiune maximă;<br>Reintroduceți bateriile;<br>Asigurați-vă că bateriile au o conexiune bună. |
| 3. | După mărirea gazului, motorul nu funcționează, martorul luminos receptorul continuă să clipească | Bateria elicopterului este descărcată;<br>Bateria lipo are o conexiune proasta                                                                                       | Încărcați bateria sau înlocuiți-l cu o baterie complet încărcată;<br>Reconectați bateria la receptor.                                                                             |



|    |                                                                       |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                |
|----|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | Elicea principală se poate întoarce, dar elicopterul nu poate decola. | Tensiune scăzută a bateriei elicopterului, elicea din spate slăbită sau blocată.                                                                                                               | Încărcați bateria sau înlocuiți-l cu o baterie complet încărcată;<br>Apăsați ferm pe arborele principal și pe angrenajul.                      |
| 5. | Elicopterul se scutură                                                | Elicea principală este deformată, axa orizontală este îndoită, elicea de coadă este deformată și capacul filetat al clemei este prea strâns, ceea ce face ca elicea principală să nu se miște. | Înlocuiți capul rotorului,<br>Înlocuiți axa orizontală,<br>Înlocuiți rotorul de coadă,<br>Slăbiți corespunzător șurubul de strângere a elicei. |
| 6. | Elicopterul face stânga după decolare.                                | Motorul de la coadă este sub putere;<br>Lamele se desprind;<br>Motorul din coada este stricat.                                                                                                 | Verificați lama de coadă și conexiunea arborelui motor, dacă este slăbită, înlocuiți lama de coadă sau motorul de coadă.                       |
| 7. | Elicopter cu lumină deviază                                           | Setarea incorectă a butonului de reglare fină                                                                                                                                                  | În funcție de direcția de deviere, apăsați butonul de reglare fină în direcția opusă;                                                          |
| 8. | Vioarea elicopterului într-o parte.                                   | Deteriorarea servo, deteriorarea capului rotorului.<br>Biela slăbită                                                                                                                           | 1. Verificați dacă servo-ul funcționează corect<br>2. Verificați dacă capul rotorului este OK<br>3. Verificați dacă biela nu a căzut.          |

## Aplicație mobilă



Android



iOS

